



**Sindicato dos
Técnicos de
Handling de
Aeroportos**

Reunião de apresentação da *Menzies!*

Realizou-se hoje, uma reunião de apresentação do futuro investidor da SPdH, a *Menzies*, onde os Senhores Administradores de Insolvência (AI's) começaram por informar os factos e números de 2022, em termos de exercício/atividade.

Assim, em 2022 temos um resultado positivo - ainda - provisório de quase 0.6M€, faltando apurar as penalizações contratuais com o cliente TAP.

Neste ano a SPdH teve um quadro permanente de 2.431 *FTE's* acrescido de 694 *FTE's* contratados, totalizando 3.125 *FTE's*.

Em 2022 foram 23.3 milhões de Passageiros, 165m toneladas de Carga manuseadas e quase 96 mil movimentos.

O volume de negócios foi de cerca de €140 milhões.

As atuais Licenças ANAC vigoram até **DEC 2023 em FNC e PXO, OCT 2024 em FAO, NOV 2024 no OPO e APR 2025 em LIS.**

Os responsáveis da *Menzies* apresentaram em traços gerais como é composto o Grupo, com quase 190 anos de existência, realçando a sua presença em 58 Países, 254 Aeroportos, espalhados pelos 6 Continentes, empregando muitas dezenas de milhares de Trabalhadores.

Atualmente a *Menzies* é o maior *Handler* do mundo em número de Países onde opera e o segundo maior, em termos de número de Aeroportos.

Tomando novamente a palavra, os AI's explicaram os próximos passos neste, já longo, caminho (mais de 18 meses) do Processo de Insolvência, ao que se seguirá:

- a) Início das negociações com os Sindicatos no âmbito do Plano de Recuperação da SPdH a partir do dia 3 de maio;
- b) Uma vez terminada a negociação, o Plano de Recuperação será depositado no Tribunal do Comércio para agendamento da Assembleia de Credores com vista à votação do mesmo;
- c) Após a - desejável - aprovação do Plano, dar-se-á a entrada da *Menzies* na SPdH.

Previamente definido, está a manutenção do nível salarial atual e as negociações serão conduzidas pelos AI's, com os Sindicatos.

Contamos convosco, contem - sempre - connosco!