

OS ANOS PASSAM MAS, NA PORTWAY, HÁ COISAS QUE NUNCA MUDAM!

Conforme todos estamos recordados, na negociação do AE2024, ficou estabelecido o aumento de 1% nas tabelas salariais (com retroactivos a Janeiro) processado em Novembro, mediante o cumprimento do objectivo operacional de 60 mil **voos** assistidos até 31 de Outubro.

2- A passagem para o valor da remuneração mínima para cada nível indicada a partir de novembro de 2024 prevista na tabela anterior (2024 novembro), fica condicionado ao atingimento pela Portway, SA, de **60 mil voos** no período entre 1 de janeiro de 2024 e 31 de outubro de 2024.

3- A verificar-se o aumento referido no número anterior, o mesmo terá efeitos retroativos a 1 de janeiro de 2024.

Na 3ª feira recebemos todos esta comunicação da Portway onde refere:

Comunicado

Conforme o compromisso estabelecido com os sindicatos, aquando da negociação dos aumentos salariais para o corrente ano, o aumento de 1% nas tabelas, estava condicionado ao objetivo de realizar **60.000 rotações** até ao dia 31 de outubro de 2024.

Entre janeiro e outubro deste ano, a Portway realizou **57.210 rotações**, ficando assim, 2.790 rotações aquém do esperado. O valor previsto para o aumento só seria financeiramente viável caso a receita oriunda do atingimento

Foi com um misto de surpresa e estupefacção que lemos o que transcrevemos. Por um lado, nenhuma dúvida que foi atingido e largamente ultrapassado o objectivo **acordado e publicado de 60 mil voos** entre 1 de Janeiro e 31 de Outubro (57 mil rotações, corresponderão a cerca de 114 mil voos).

Por outro lado, não queríamos acreditar que a Portway quer reinventar a roda, neste caso conceitos que todos conhecemos e que até estão bem definidos no Glossário da ANAC.

Interpelada a empresa relativamente a esta matéria, em reunião realizada hoje, manteve a mesma a posição transcrita no comunicado. Está escrito claramente no acordo "60 mil voos" mas a Portway diz que são "60 mil rotações".

A estupefacção leva-nos até a recordar uma história do anedotário nacional:

“Vai um condutor na autoestrada quando a mulher lhe liga.

- Sim?

- Olha, querido, tem cuidado! Deu agora nas notícias que vai um carro em sentido contrário!

- Um??? Eles são às dezenas!!!”

A Portway é o condutor que vai em sentido contrário na autoestrada achando que todos os outros é que estão errados.

Toda a nossa vida soubemos o que é um voo e uma rotação (inevitavelmente, dois voos), mas eis que a Portway, no ano da graça de 2024 entendeu reinventar a roda e considerar que afinal, um voo é na verdade, uma rotação!! Inenarrável!!

Pior, estamos a falar da mesma empresa que em 2010 violou o acordo com estes sindicatos relativamente à revisão salarial e a mesma empresa que em 2020, se fez valer da redacção do AE relativamente ao pagamento dos feriados em escala, mandando às malvas o espírito com que estes sindicatos estiveram na negociação.

É caso para dizer, os anos passam, os actores na Portway vão mudando, mas há coisas que nunca mudam!!

Perante isto, informamos que desencadearmos todas as formas de luta nos próximos dias, com o objectivo de que a Portway assuma o que está publicado no AE, o pagamento de 1% na tabela com retroactivos a Janeiro!

No imediato requeremos desde já a abertura de um processo de conciliação junto dos serviços da DGERT/Ministério do Trabalho!

Aos trabalhadores apelamos que se mantenham unidos, informados e mobilizados junto destes sindicatos!

Quem luta nem sempre ganha, mas quem não luta, perde sempre!!

20241108

AS DIRECÇÕES

SITAVA – SINDAV – SIMAMEVIP – STHAA

SITAVA
SINDICATO DOS TRABALHADORES DA AVIAÇÃO E AEROPORTOS

SINDAV

