

REUNIÃO COM VP PORTUGAL E DRH MENZIES

Processamento salarial

Continua a ser implementado um plano que visa resolver e mitigar as irregularidades no processamento salarial, estando já em prática um plano para dar resposta urgente aos tickets, bem como a presença regular de RH Menzies e TPS nas várias áreas.

Novo modelo de horários (baseado no 4 – 2)

Tendo já passado o prazo previsto para início do projecto (final do verão IATA) reiterámos a urgência na implementação dos mesmos, bem como em simultâneo a divulgação da calendarização da sua implementação para as restantes áreas. As primeiras áreas previstas são os Pushback em Lisboa e o Terminal de Bagagem do Porto.

Estacionamento

Reiterámos a necessidade de se encontrarem soluções integradas que minimizem os impactos causados aos trabalhadores (não só em termos de oferta de lugares, bem como localização e transporte dos mesmos). Insistimos na urgência de que os poucos trabalhadores da área de passageiros que ficaram sem reduto e sem P5, tenham atribuição do P5 assim que se verifiquem as primeiras vagas. Está a ser feito levantamento casuístico de forma a que seja atribuído sempre o parque mais próximo possível disponível.

Facilidades de passagem

Contrariamente ao que os Técnicos do Boato vão inventando, NÃO VAMOS FICAR SEM FACILIDADES DE PASSAGEM! Mas, não só não vamos ficar sem o actual regime como a Menzies vai encetar contactos com as companhias clientes no sentido de celebração de acordos comerciais/protocolos que permitam que os trabalhadores que actualmente não têm acesso às facilidades de passagem, o possam vir a ter, ao abrigo dessas parcerias.

Novos cartões Menzies

Contrariamente ao que os desinformadores dizem e escrevem, manteremos o actual modelo a que se acrescentará o modelo Menzies (tal como no resto do universo Menzies). E, mais uma vez, NÃO! NÃO É VERDADE QUE ESTEJA EM RISCO O SEGURO DE SAÚDE, O REFEITÓRIO, O ACESSO AO REDUTO OU, COMO VIMOS ATRÁS, AS FACILIDADES DE PASSAGEM!!

Subsídio de transporte

Conforme propusemos desde o início, tendo em atenção que o subsídio de transporte é pago nos 11 meses de trabalho anuais (excluindo portanto o mês de férias), em 2025 será pago o valor integral 11 meses por ano, não sendo pago no mês de pagamento do subsídio de natal).

SPdH/Menzies Aviation SITAVA - STHAA

Tabelas salariais 2025

Estando-se a aproximar o final do ano, estamos a cerca de um mês de ser conhecida a taxa de inflação de 2024. Recordamos que a fórmula acordada no memorando de entendimento estabelece que a fórmula acordada até 2026, prevê que as tabelas salariais sejam actualizadas “se da soma do valor despendido com anuidades e progressões, resultar que o valor despendido se situa abaixo do Índice de Preços no Consumidor (IPC), sendo as tabelas salariais objeto de aumento na percentagem correspondente a esta diferença”. Ainda assim, é já certo que o aumento será menor do que poderia ser devido aos prejuízos causados pela acção industrial de 31 de Agosto e 1 de Setembro.

“31 mil”

Ao final de 6 meses, encontram-se por regularizar apenas meia-dúzia de casos a que se somam os ex-Air Pass. Temos a expectativa de que este mês seja finalmente fechada esta página com a resolução de todos os pendentes.

Créditos ainda por regularizar

Temos também a expectativa de que nos próximos dias possam ser regularizados os créditos efetivos ainda por regularizar!

Negociação do futuro AE

Mais uma vez, apelamos a que não embarquem nas conversas dos Técnicos do Boato! O actual AE está vigente até 31/12/2026, pelo que não haverá qualquer negociação no ano de 2025!

Nota: neste comunicado somos forçados, mais uma vez, a desmentir vários boatos e desinformações criados pelos mesmos de sempre, que ou nem sequer sabem o básico ou, se sabem, manipulam descaradamente. Todos sabem quem são, mas ainda assim continua a ser mais atractivo acreditar numa mentira agradável do que numa verdade dolorosa! Seria bom que todos tivéssemos o discernimento necessário para que se conseguisse distinguir o trigo do joio e deixasse de se acreditar em estórias da carochinha! Os trabalhadores sairiam seguramente a ganhar!!

Contamos convosco, podem sempre contar connosco!

Lisboa, 09 de Dezembro de 2024

As Direções

SITAVA – STHAA

